



**Emplazamiento:**

Confluencia de las C/ 29 y C/294

La Canyada (PATERNA) VALENCIA.

**Promueve:** VILATA DARDER HOLDING, S.L.

MARZO de 2015

**ingevía**  
INGENIERÍA & SERVICIOS



## **INDICE**

### **Documento nº1: MEMORIA**

<b>1.- OBJETO.....</b>	<b>1</b>
<b>2.- PETICIONARIO.....</b>	<b>1</b>
<b>3.- AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA.....</b>	<b>1</b>
<b>4.- CONCLUSIONES.....</b>	<b>5</b>

### **Documento nº 2: PLANOS**

- 2.1.- Planta de Conjunto de la Actuación. Secciones tipo.
- 2.2.- Secciones Tipo. Detalles
- 2.3.- Planta de Conjunto y Reportaje Fotográfico del Estado Actual





# DOCUMENTO Nº 1.

---

Memoria



**ÍNDICE**

1.- OBJETO. ....	1
2.- PETICIONARIO.....	1
3.- AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA .....	1
3.- CONCLUSIONES.....	5

## 1.- OBJETO.

Sirva el presente documento como Anexo al "**Proyecto de Urbanización y Accesos a Superficie Comercial en confluencia de las calles 29 y 294 de la Canyada (Paterna)**", con motivo de la reunión mantenida el pasado 13 de Marzo de 2015, con los técnicos de la Diputación de Valencia y del Ayuntamiento de Torrent.

En el presente documento, se describe y justifica técnicamente la solución consensuada en la mencionada reunión, de modo que se procederá a ampliar la plataforma del ramal de entrada a la glorieta de la carretera CV-368 de Paterna a Pla del Pou (por La Cañada), en 40 m de longitud, en la misma medida que se efectuará en la entrada a la glorieta mencionada desde el Carrer 29 de La Canyada.

Se adjunta al final del presente documento, el Documento Nº2 Planos, donde se representa la solución adoptada.

## 2.- PETICIONARIO

El promotor de las obras contenidas en el presente proyecto es:

**VILATA DARDER HOLDING, S.L.**

C/ Reino de Valencia, 14 H

46181 Benisanò (Valencia)

C.I.F.: B-97830426

Representante:

El representante de la sociedad es D. José Vilata Tamarit. N.I.F. 24.344.350-T

## 3.- AMPLIACIÓN DE LA PLATAFORMA

Se ha procedido al dimensionamiento de la sección de firme de la ampliación del ramal de entrada a la glorieta de la CV-368 desde Paterna, partiendo de los datos de tráfico reflejados en el Libro de Aforos 2013, publicado por el Área de Carreteras de la Diputación de Valencia.

De la información obtenida por la estación de cobertura más cercana, de código 368020, se obtiene una I.M.D. de 12.347 vh/día, con un porcentaje de pesados de % P = 2.47 %. Por lo tanto la **I.M.D.  $p = 305$  vh /día.**

<b>Código:</b>	368020	<b>Tramo:</b>	Rot. La Cañada a la CV-35	<b>PK inicial:</b>	2,80	<b>PK final:</b>	5,43	
<b>Tipo estación:</b>	Cobertura			<b>Longitud tramo:</b>	2,63	<b>PK aforo:</b>	3,90	
IMD-2007:	14.627	noviembre	%Pesados:	5,77	IMD-2010:	15.993	- %Pesados:	3,50
IMD-2008:	13.618	octubre	%Pesados:	5,05	IMD-2011:	12.181	- %Pesados:	3,91
IMD-2009:	-	-	%Pesados:	-	IMD-2012:	12.302	- %Pesados:	1,85
<b>IMD (vh/d): 12.347 % Pesados: 2,47 % Motos: 3,63 Aforo mensual may</b>								
Int-reg Lab (vh/d):	13.457	Pesados-Lab (vh/d):	332	Motos-Lab (vh/d):	448	ID (vh/d):	13.457	
Int-reg Fes (vh/d):	-	Pesados-Fes (vh/d):	-	Motos-Fes (vh/d):	-	ID motos:	448	
						% pesados:	2,47 %	

#### **Datos de Tráfico del Libro de Aforos 2013. Diputación de Valencia**

Con estos datos de tráfico, se dimensiona el firme de la ampliación de la plataforma del ramal de entrada a la glorieta de la CV-368, siguiendo las indicaciones de la *Norma de Secciones de firme de la Comunitat Valenciana*, publicada en el núm. 5930 del DOGV, el 12 de Enero de 2009.

#### Categoría del Tráfico Pesado

Según la tabla 8 adjunta, teniendo en cuenta el nivel de información inferior, nos encontramos en una categoría de tráfico pesado **T22**.

**Tabla 8 - Categorías de tráfico pesado. Nivel inferior de información**

Categoría de tráfico pesado	T00	T0	T1	T21	T22
IMD <sub>p</sub>	≥ 4.000	< 4.000 ≥ 2.000	< 2.000 ≥ 800	< 800 ≥ 500	< 500 ≥ 200

#### Categoría de la Explanada

Se ha considerado una categoría de Explanada **E2**, considerando un suelo subyacente tolerable.

Así pues, se efectuará un cajeo de 75 cm y se rellenará con suelo seleccionado tipo 2, en las zonas en las que se prevea ejecución de nuevo paquete de firme.

Las obras del proyecto se encuentran ubicadas en el término municipal de Paterna, correspondiendo a la zona térmica ZT3 y a la zona pluviométrica ZP1 según las figuras 2 y 3 de la Norma de Secciones de Firme de la Comunidad Valenciana en las que se indican las condiciones climáticas de la zona.

El catálogo de secciones de firme para la categoría de tráfico pesado T2 (T22 en este caso) según la Norma de Secciones de Firme de la Comunidad Valenciana permite diferentes secciones en función de la categoría de explanada y de tráfico pesado.

Sección de firme

Siguiendo las indicaciones de la Figura de la Norma de Secciones de Firme, se ha optado por un firme flexible, de sección 2221, con el siguiente desglose:

- 20 cm de mezcla bituminosa en caliente (M.B.C.) (5+6+9)
- 30 cm. de zahorra artificial

		Categoría de tráfico pesado								
		T00	T0	T1	T21	T22	T31	T32	T41	T42
Categoría de explotación	E1				29MB+40ZA 19MB+28SC 23HF+15HM	23MB+40ZA 15MB+25SC 23HF+15HM	20MB+40ZA 14MB+25SC 21HF+20ZA	17MB+40ZA 13MB+25SC 21HF+20ZA	12MB+40ZA 12MB+25SC 20HF+20ZA	5MB+40ZA 18HF+20ZA
	E2			29MB+30ZA 21MB+25SC 15MB+20GC+20SC 25HF+15HM	24MB+30ZA 19MB+25SC 15MB+20GC+20SC 23HF+15HM	20MB+30ZA 16MB+22SC 23HF+15HM	17MB+30ZA 15MB+22SC 21HF+20ZA	14MB+30ZA 14MB+22SC 21HF+20ZA	11MB+30ZA 13MB+20SC 20HF+20ZA	5MB+30ZA 18HF+20ZA
	E3	31MB+30ZA 28HF+15HM	27MB+30ZA 27HF+15HM 23HFAC+15HM	22MB+30ZA 25HF+15HM	17MB+30ZA 23HF+15HM	14MB+30ZA 23HF+15HM	11MB+30ZA 21HF+20ZA	5MB+40ZA 21HF+20ZA	5MB+25ZA 20HF+20ZA	5MB+20ZA 18HF+20ZA
	E4	15MB+28SC 18MB+24GC 28HF+15HM 24HFAC+15HM	14MB+25SC 18MB+22GC 27HF+15HM 23HFAC+15HM	13MB+25SC 18MB+22GC 15HF+15HM	12MB+25SC 16MB+20GC 23HF+15HM	11MB+20SC 23HF+15HM	10MB+20SC 21HF	21HF	20HF	18HF

En las categorías de tráfico T42 podrá disponerse un riego bicapa con gravilla como sustitución de los 5 cm de mezcla bituminosa.

Figura 4 - Catálogo de secciones de firme

Espesores de las capas de M.B.C.

Se ha seleccionado la siguiente distribución de espesores en el diseño de la M.B.C, siguiendo las prescripciones de la tabla A-1 de la Norma:

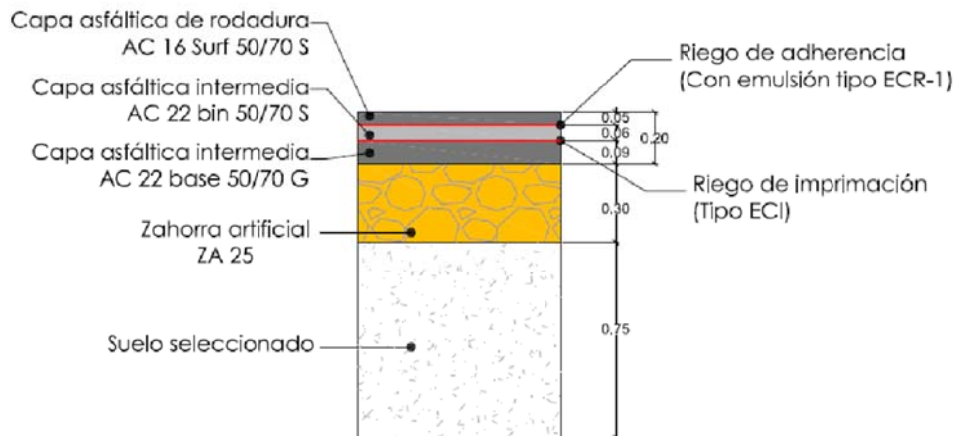
Tabla A.1 – Espesores de las capas de mezcla bituminosa

Tipo de capa	Tipo de mezcla	Categoría de tráfico pesado		
		T00 a T21	T22 y T31	T32 a T42
Rodadura	PA 11 <sup>(1)</sup>	4		
	BBTM 11 B M	3		
	BBTM 8 B M		2	
	BBTM 11 A F	3		
	BBTM 8 A F		2	
	AC 16 surf D		5 - 6	5
	AC 22 surf D			
	AC 16 surf S			
AC 22 surf S				
Intermedia	AC 22 bin D	5 - 10		
	AC 22 bin S			
	AC 32 bin S			
	AC 22 bin G <sup>(2)</sup>			
	AC 32 bin G <sup>(2)</sup>			
Base	AC 22 bin 15/25 MAM	7 - 13		
	AC 32 base S	7 - 15		
	AC 22 base G			
	AC 32 base G			
	AC 22 base 15/25 MAM	7 - 13		

- 5 cm de capa de rodadura **AC 16 surf B50/70 S**. El árido grueso será de tipo porfídico/cuarcítico.
- Riego de adherencia emulsión tipo ECR-1
- 6 cm de capa intermedia **AC 22 bin B50/70 S**
- Riego de adherencia emulsión tipo ECR-1
- 9 cm de capa base **AC-22 base G B50/70 S**
- Riego de imprimación tipo ECI.

Se muestra a continuación, un esquema de la sección de firme escogida:

**Sección de firme 2221:**



**Tratamiento de zonas de ampliación de plataforma**

Según indica la *Norma 6.3-IC de Rehabilitación de firmes*, los ensanches deberán realizarse siempre compactando convenientemente los materiales para que no se produzca, por asiento diferencial, un escalón o una grieta longitudinal. Además, es necesaria la protección de una lámina resistente impermeabilizante de 1m de ancho en el solape entre la nueva zona a proyectar y la zona ya existente

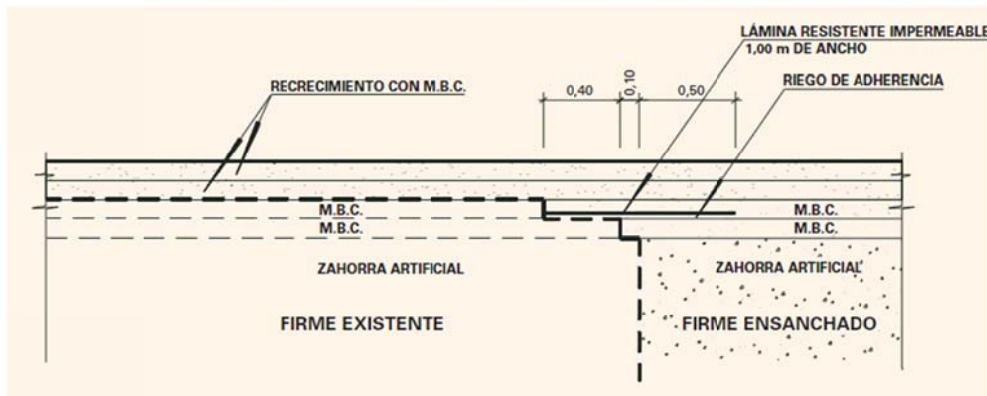


FIGURA 1. ESQUEMA DE SECCIÓN TIPO DE ENSANCHE DE FIRME

En la zona de ampliación de la plataforma que se realiza sobre la cuneta existente, se ha procedido, como se adjunta en los planos anexos al presente documento, a entubar la misma, con un tubo de  $\varnothing 400$  mm de polietileno clase SN6, hormigonado en su envoltura con hormigón HM-20/P/20/IIa, y coronado con mallazo de acero B 500T, 15x15x6.

#### 4.- CONCLUSIONES.

En conclusión, el técnico que suscribe, redactor del Anexo Modificación del "Proyecto de Urbanización y Accesos a Superficie Comercial en confluencia de las calles 29 y 294 de la Canyada (Paterna)", considera justificadas la ampliación del Anexo de modificación del Proyecto, según la reunión mantenida con los técnicos de Diputación y el Ayuntamiento de Paterna.

Por todo ello, sirva el presente Anexo Modificativo al mencionado Proyecto, para la continuación del expediente y el informe preceptivo del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia.

Valencia, Marzo de 2015

EL INGENIERO AUTOR DEL DOCUMENTO

Fdo: Miguel Vera García.  
Ingeniero de Caminos.



# DOCUMENTO N° 2.

---

Planos



**ÍNDICE.**

**Documento nº 2: PLANOS**

2.1.- Planta de Conjunto de la Actuación. Secciones tipo.

2.2.- Secciones Tipo. Detalles

2.3.- Planta de Conjunto y Reportaje Fotográfico del Estado Actual

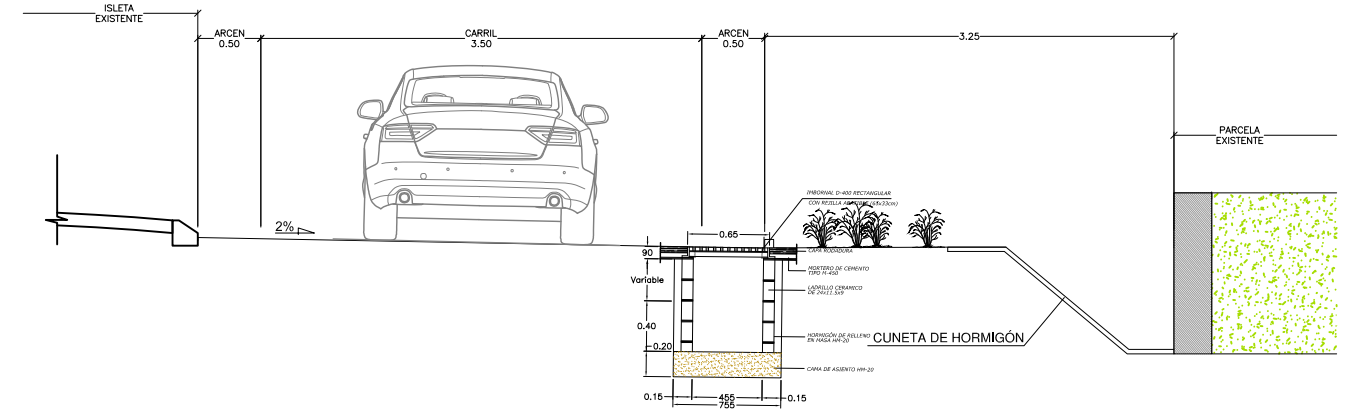
# PLANTA DE ACCESO A ROTONDA EN CV-368.

Esc. 1:500



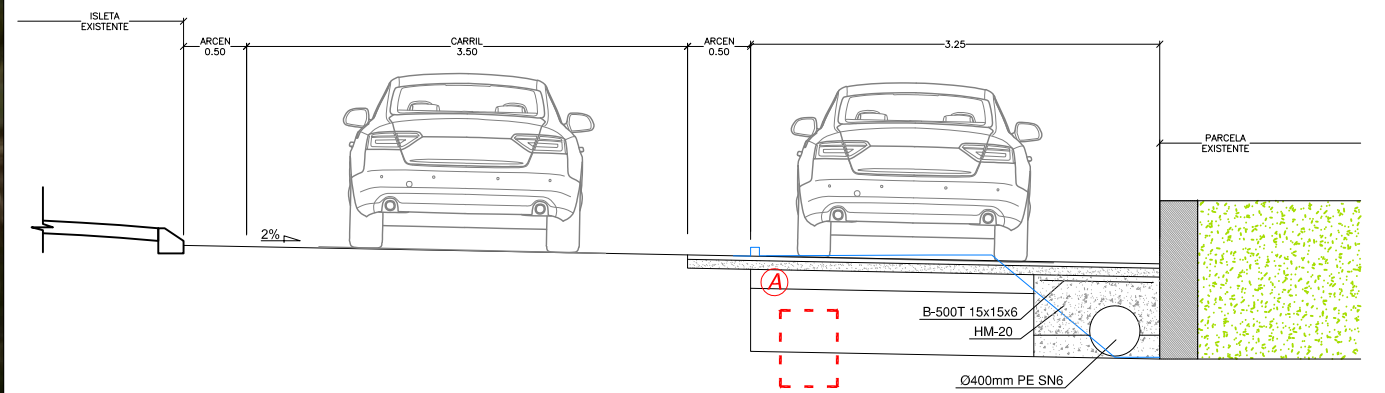
## SECCIÓN A-A' . ESTADO ACTUAL

1:60  
Cotas en m.



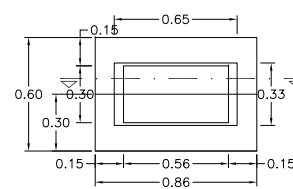
## SECCIÓN A-A' . ESTADO PROPUESTO

1:60  
Cotas en m.



## PLANTA IMBORNAL

1:40  
Cotas en m.

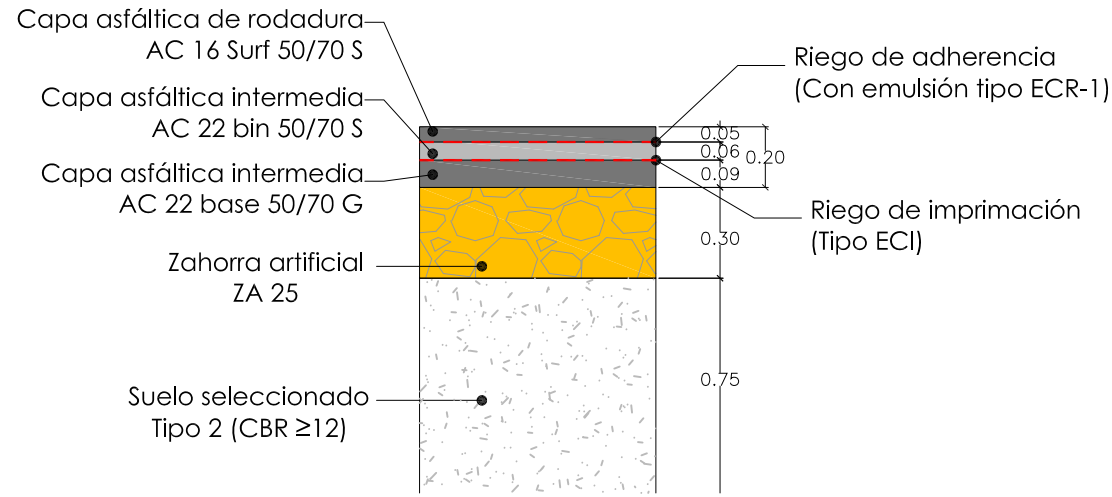


LEYENDA DRENAJE	
	Imbornal existente

 C/ Valle de la Ballestera, 43, 8-A (Valencia) e-mail: ingevia@ingevia.com Tl.: 963 807 056 Fax: 963 805 626	EL INGENIERO DE CAMINOS C. Y P. :  MIGUEL VERA GARCÍA	ESCALA varias	FECHA Marzo 2015	TÍTULO ANEXO al proyecto urbanización y accesos a superficie comercial en confluencia de las calles 29 y 294 de la canyada (paterna)	TÍTULO DEL PLANO : PLANTA DE CONJUNTO DE LA ACTUACIÓN SECCIONES TIPO	N° PLANO 2.1
		Original en A-3	14034	PROMUEVE VILATA DARDER HOLDING, S.L.		HOJA 1 DE 1

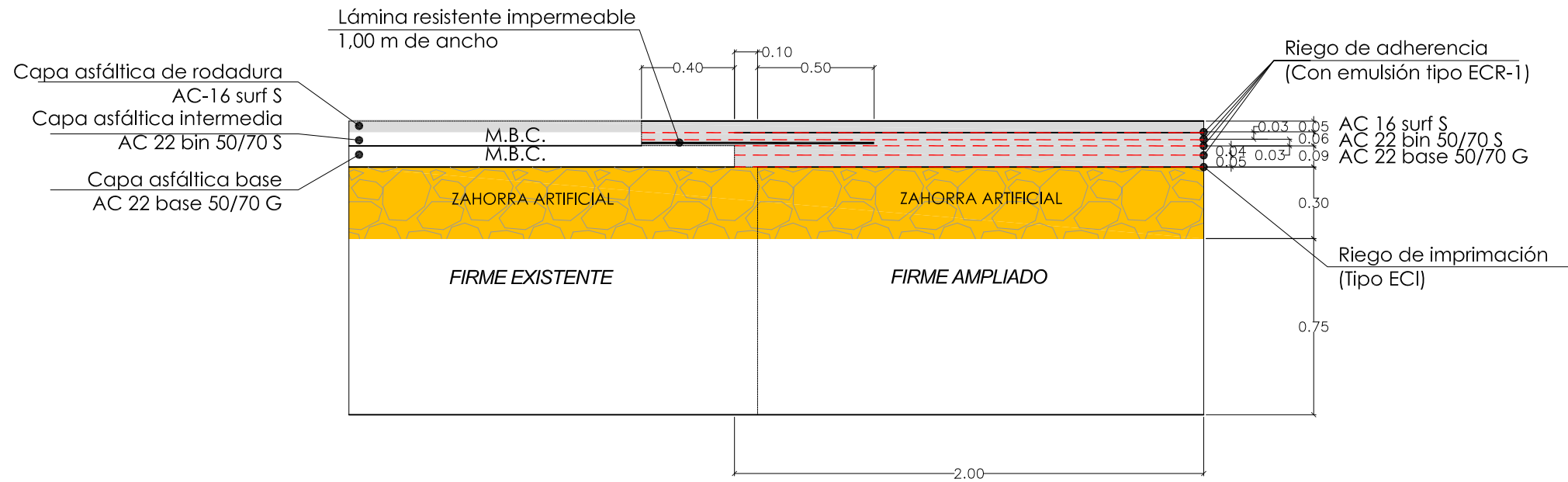
## Detalle de Firme Ampliación calzada

Esc. 1:25  
Cotas en m.



## Detalle "A". SECCIÓN TIPO DE AMPLIACIÓN DE FIRME. (Norma 6.3 IC)

Esc. 1:25  
Cotas en m.



 INGENIERÍA y SERVICIOS C/ Valle de la Ballestera, 43, 8-A (Valencia) e-mail: ingevia@ingevia.com Tf.: 963 807 056 Fax: 963 805 626	EL INGENIERO DE CAMINOS C. Y P. :  MIGUEL VERA GARCÍA	ESCALA 1:25	FECHA Marzo 2015	TÍTULO ANEXO al proyecto urbanización y accesos a superficie comercial en confluencia de las calles 29 y 294 de la canyada (paterna)	TÍTULO DEL PLANO : SECCIONES TIPO DETALLES	N° PLANO 2.2
		Original en A-3	14034	PROMUEVE VILATA DARDER HOLDING, S.L.		HOJA 1 DE 1



# PLANTA DE ACCESO A ROTONDA EN CV-368.

Esc. 1:600



Foto 01





Foto 02



Foto 03



Foto 04

 INGENIERÍA Y SERVICIOS C/ Valle de la Ballestera, 43, 8-A (Valencia) e-mail: ingevia@ingevia.com Tl.: 963 807 056 Fax: 963 805 626	EL INGENIERO DE CAMINOS C. Y P. :  MIGUEL VERA GARCÍA	ESCALA 1:600	FECHA Marzo 2015	TÍTULO ANEXO al proyecto urbanización y accesos a superficie comercial en confluencia de las calles 29 y 294 de la canyada (paterna)	TÍTULO DEL PLANO : PLANTA DE CONJUNTO Y REPORTAJE FOTOGRÁFICO DEL ESTADO ACTUAL	N° PLANO 2.3
		Original en A-3	14034	PROMUEVE VILATA DARDER HOLDING, S.L.		HOJA 1 DE 1