

ÍNDICE DE MAPAS.

I. ÁMBITO TERRITORIAL

- Ámbito territorial del estudio
- Mapa topográfico
- Redes de comunicaciones
- Ámbitos territoriales
- Clasificación del suelo
- Calificación del suelo
- Secciones censales
- Zonas de transporte
- Población por sección censal
- Densidad de población por sección censal
- Relación hombres-mujeres por sección censal
- Densidad de locales comerciales por secciones censales
- Densidad de locales comerciales por zonas de transporte
- Densidad de oficinas por secciones censales
- Densidad de oficinas por zonas de transporte
- Densidad de locales industriales por secciones censales
- Densidad de locales industriales por zonas de transporte

II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- 1. Sentidos de circulación (10 hojas)
- 2. Tipos de estacionamiento (10 hojas)
- 3. Vías ciclistas actuales
- 3. Carriles bici (10 hojas)
- 4a. Líneas actuales
- 4b. Paradas y líneas actuales de autobús
- 4c. Cobertura del transporte público actual

III. MODELIZACIÓN

IV. PROPUESTAS

1. Propuesta modos no motorizados

- Itinerarios peatonales Paterna Centro
- Itinerarios peatonales Polígono Fuente del Jarro
- Vías ciclistas propuestas y actuales

2. Propuesta transporte público

- Líneas propuestas y metrobús
- Línea 1 propuesta
- Línea 2A propuesta
- Línea 2B propuesta
- Línea 3 propuesta
- Línea 4 propuesta
- Línea 5 propuesta
- Línea 6 propuesta
- Paradas actuales, nuevas y reubicadas de autobús y líneas propuestas
- Área de influencia de 300 m de las paradas nuevas de autobús

3. Propuesta vehículo privado y estacionamiento

- Jerarquía viaria (Itinerarios troncales, Vías principales, Vías de conexión)
- Estacionamiento propuesto

4. Propuesta "Eje Cívico"

- Eje Cívico. Planta General
- Eje Cívico. Sección 1
- Eje Cívico. Sección 2
- Eje Cívico. Sección 3
- Eje Cívico. Sección 4