

719000


720000


721000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

 Equipamiento educativo

 Recorridos peatonales básicos

 Zona convivencia peatones y vehículos residentes

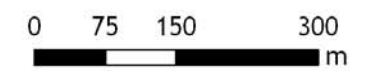


Itinerarios peatonales: Paterna Centro

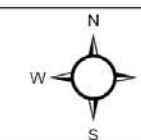
Escalas:

1:8.000

Numérica



Gráfica



Fecha:

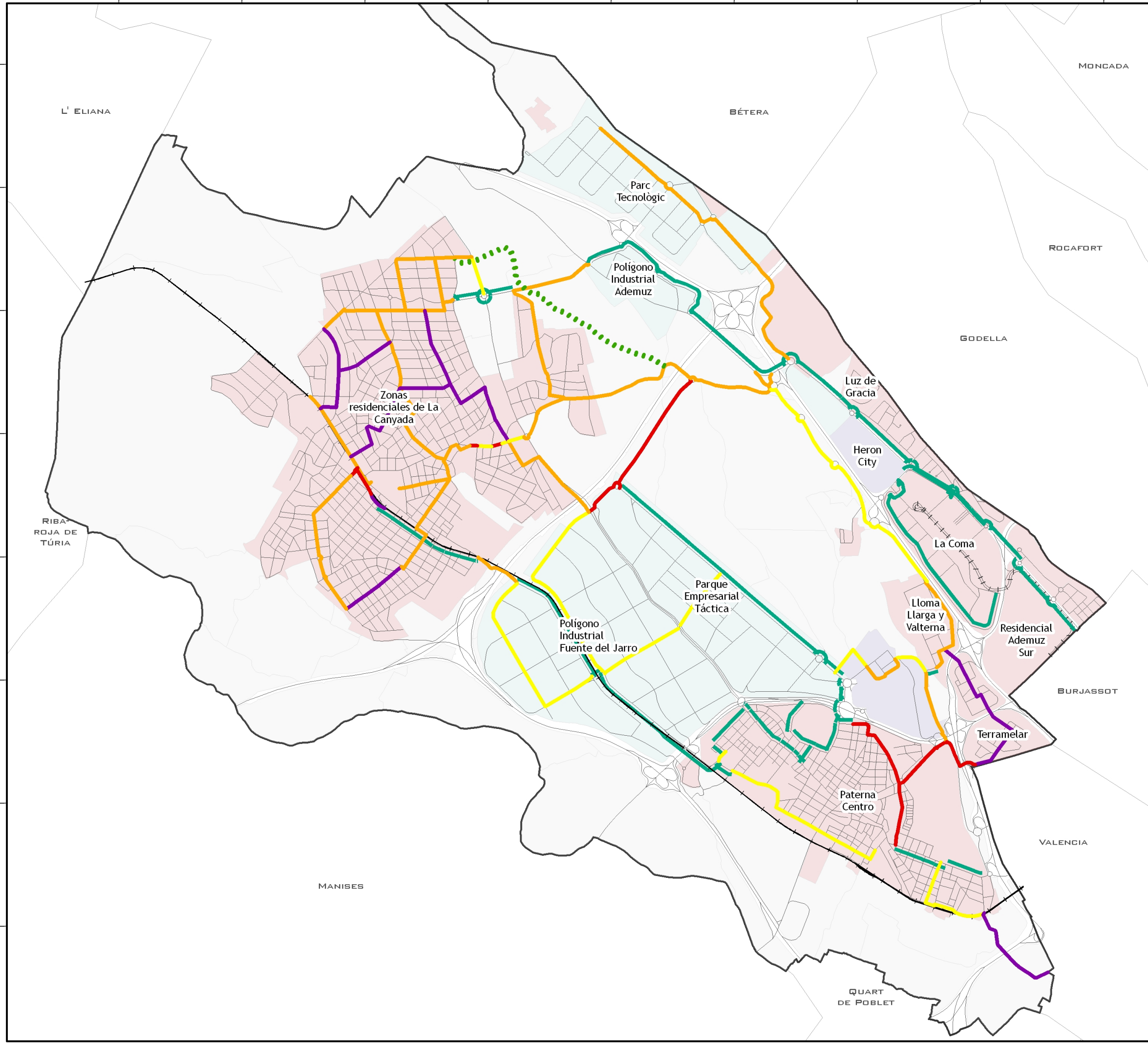
Enero 2009

Cliente:

Empresa consultora:



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA



Leyenda

- Carril Bici Actual (18,5 Km)
- Vías ciclistas Propuestas (42,3 Km)**
- Tipología**
- Carril Bici (10,4 Km)
- Ciclo Calle (7 Km)
- Itinerario por Acera (4,1 Km)
- Itinerario por Calzada (18,6 Km)
- Vía Verde (2,2 Km)
- Tipología de suelo**
- Urbano
- Terciario, dotacional
- Rústico
- Industrial
- Infraestructuras ferroviarias**
- Metro
- Tranvía

Vías ciclistas actuales y propuestas

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

Numérica Gráfica

Fecha:

Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna **idom**
INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.

714000 715000 716000 717000 718000 719000 720000 721000 722000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Líneas propuestas y metrobús

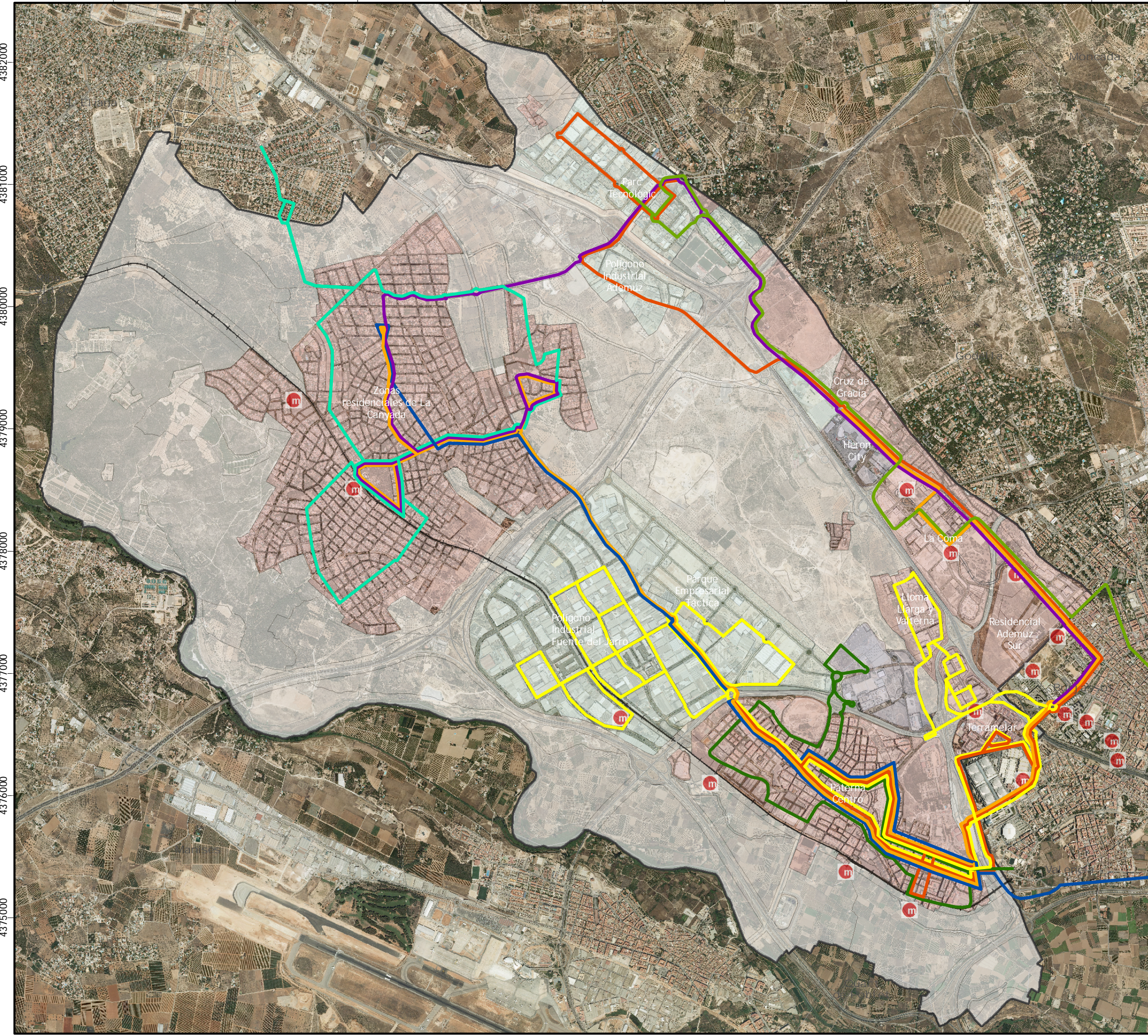
- Línea 1
- Línea 2
- Línea 3
- Línea 4
- Línea 5
- Línea 6
- Línea 130
- Línea 140

Tipología de suelo

- Urbano
- Terciario, dotacional
- Rústico
- Industrial

Infraestructuras ferroviarias

- Metro
- Tranvía



Líneas propuestas y metrobús

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

Numérica Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna idom INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.

719000

720000

721000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

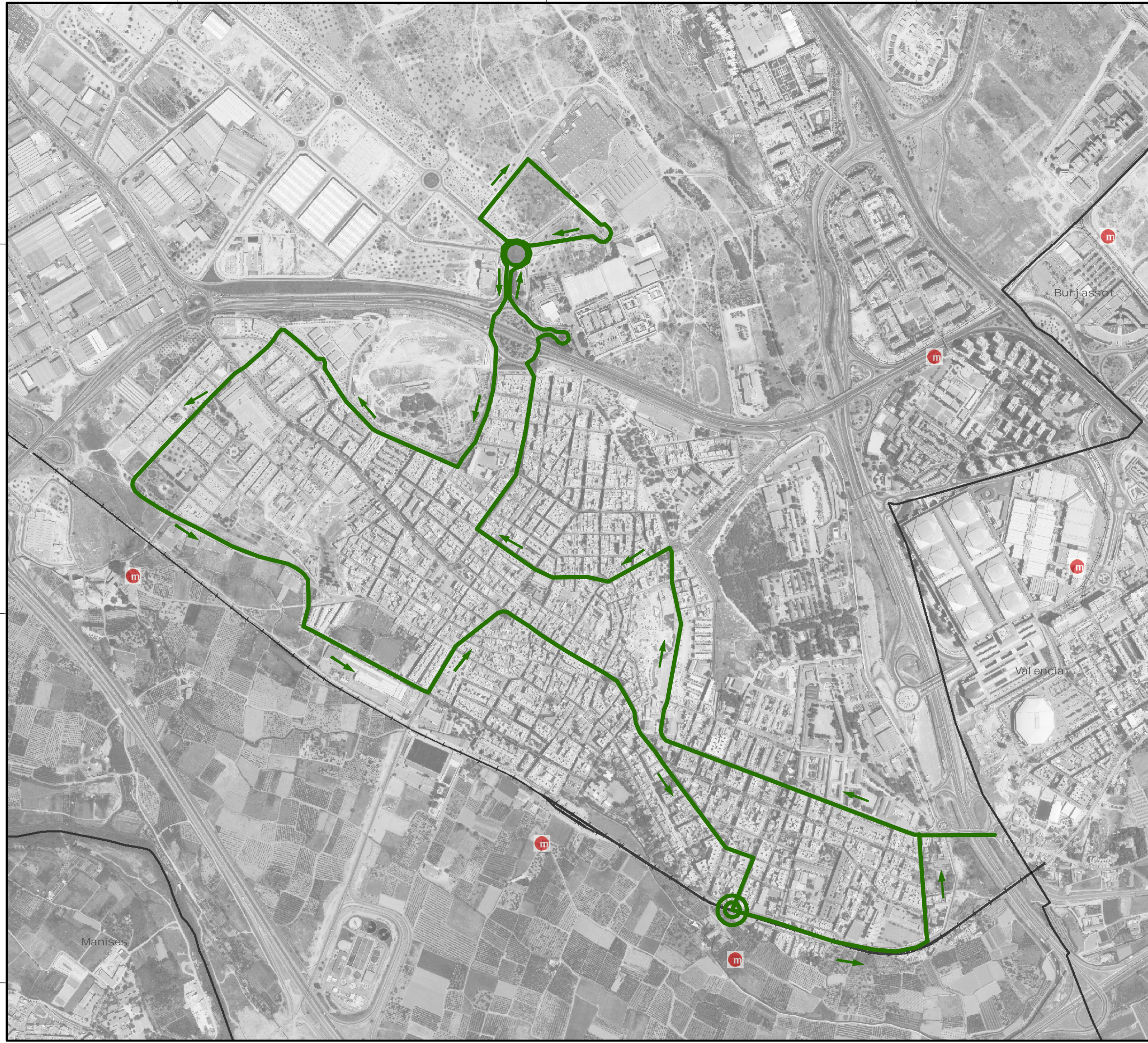
Líneas propuestas

— Línea 1

Infraestructuras ferroviarias

— Metro

— Tranvía



Línea 1 propuesta

Escalas:

1:10.000

Numérica

0 50 100 200 300 m

Gráfica

2

Fecha:

Enero 2009

Cliente:

Empresa consultora:



4377000

4376000

4375000

718000

719000

720000

721000

722000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Líneas propuestas

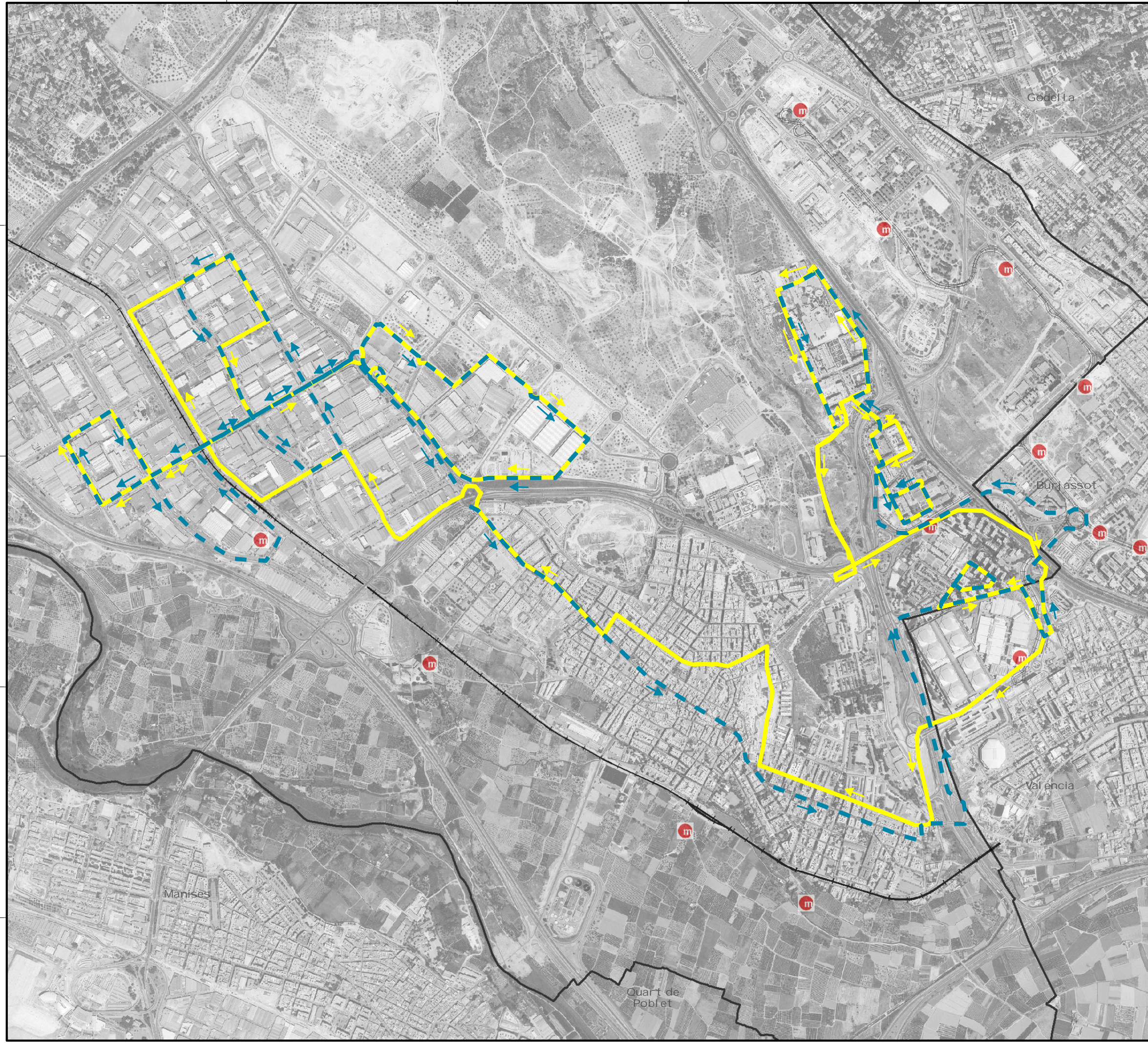
— Línea 2A Vuelta

— Línea 2A Ida

Infraestructuras ferroviarias

— L1 Metro

— L4 Tranvía



Línea 2A propuesta

Escalas:

1:16.000

Numérica

0 125 250 500
m

Gráfica

2

Fecha:

Enero 2009

Cliente:

Empresa consultora:



719000

720000

721000

Godelia



Burjassot



Valencia



Manises

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Líneas propuestas

- Línea 2B Vuelta
- Línea 2B Ida

Infraestructuras ferroviarias

- L1 Metro
- L4 Tranvía

Línea 2B propuesta

Escalas:

1:10.000

Numérica

0 100 200 400 m

Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:



4377000

4376000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

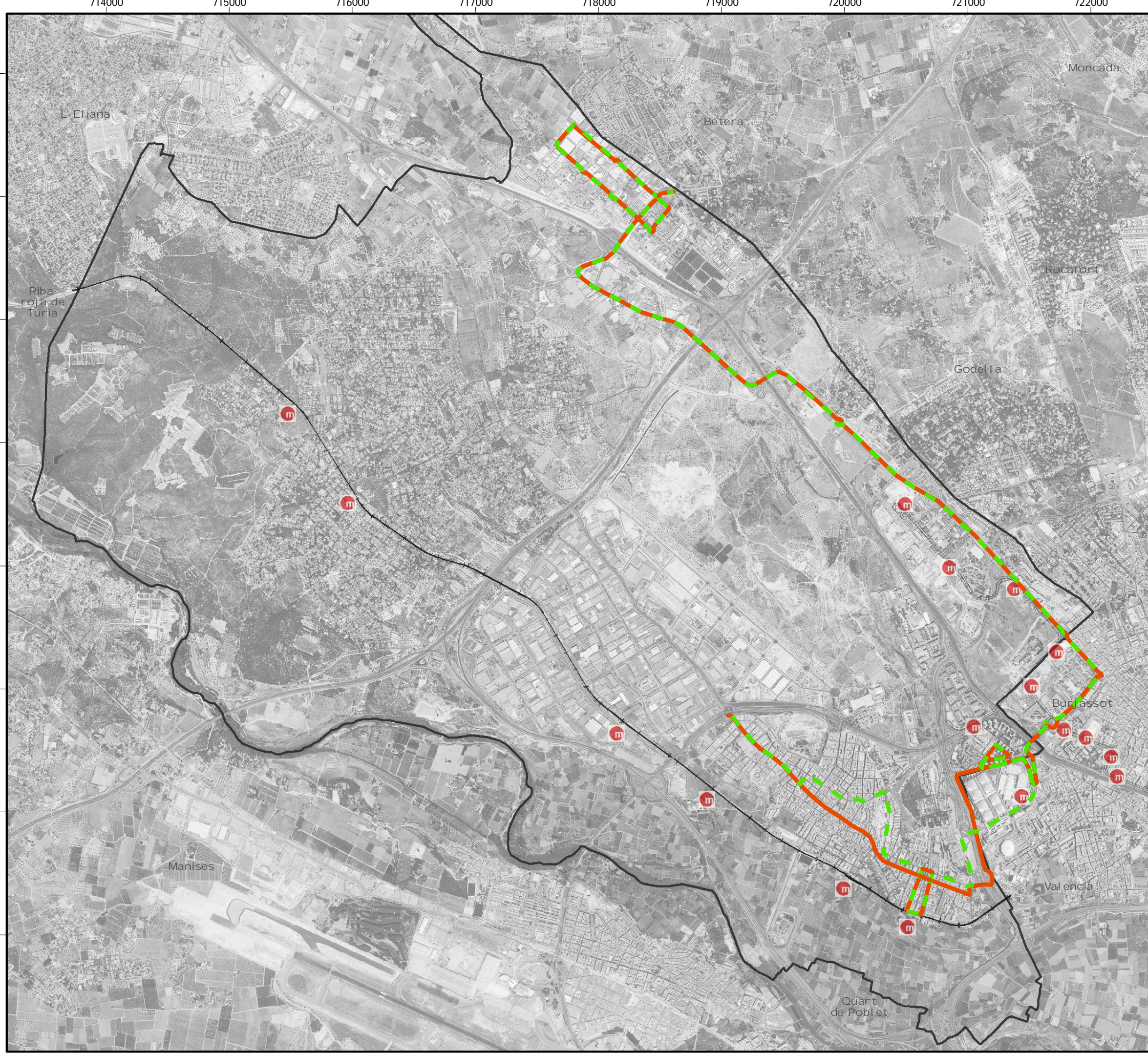
Leyenda

Líneas propuestas

- Línea 3 Vuelta
- Línea 3 Ida

Infraestructuras ferroviarias

- L1 Metro
- L4 Tranvía



Línea 3 propuesta

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

Numérica Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna idom INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Líneas propuestas

- Línea 4 Vuelta
- Línea 4 Ida

Infraestructuras ferroviarias

- L1 Metro
- L4 Tranvía



Línea 4 propuesta

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

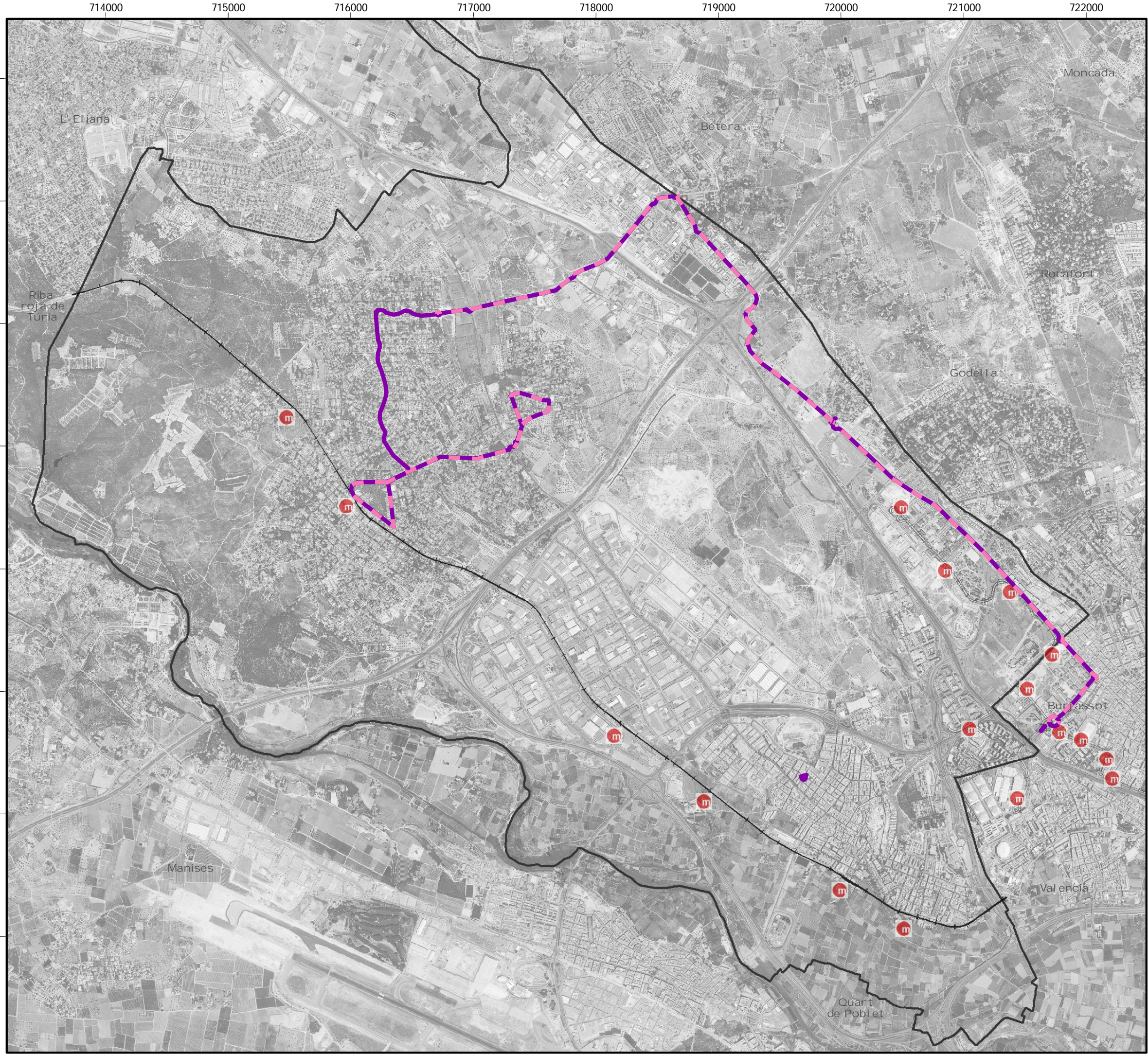
Numérica Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Ciente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna idom INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Líneas propuestas

- Línea 5 Vuelta
- Línea 5 Ida

Infraestructuras ferroviarias

- L1 Metro
- L4 Tranvia

Línea 5 propuesta

Escalas:

1:30.000

Numérica



Gráfica

2

Fecha:

Enero 2009

Cliente:

Empresa consultora:



715000

716000

717000

718000

719000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

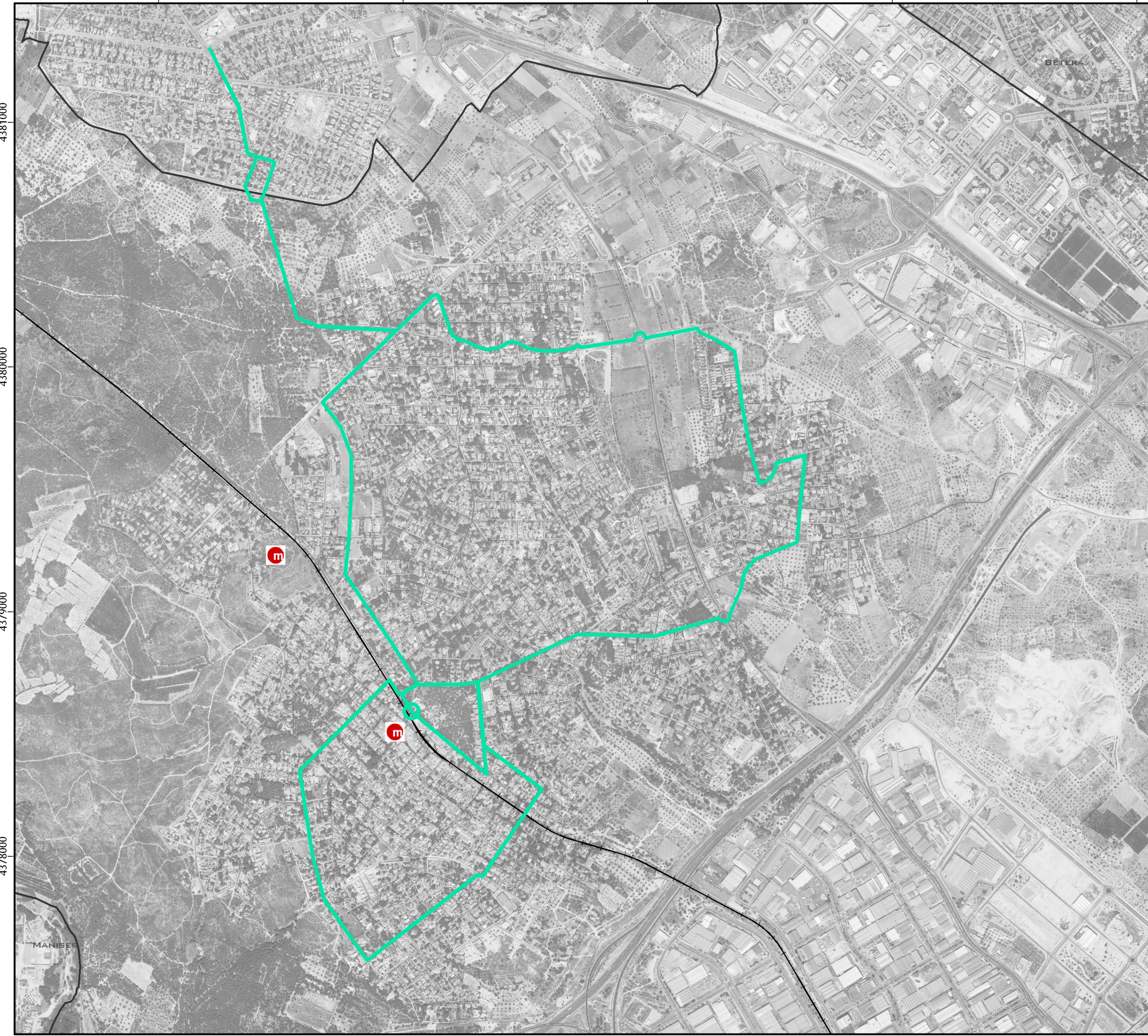
Líneas propuestas

— Línea 6

Infraestructuras ferroviarias

— Metro

— Tranvía



Línea 6 propuesta

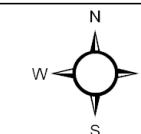
Escalas:

1:15.000

Numérica

0 125 250 500 m

Gráfica



Fecha:

Enero 2009

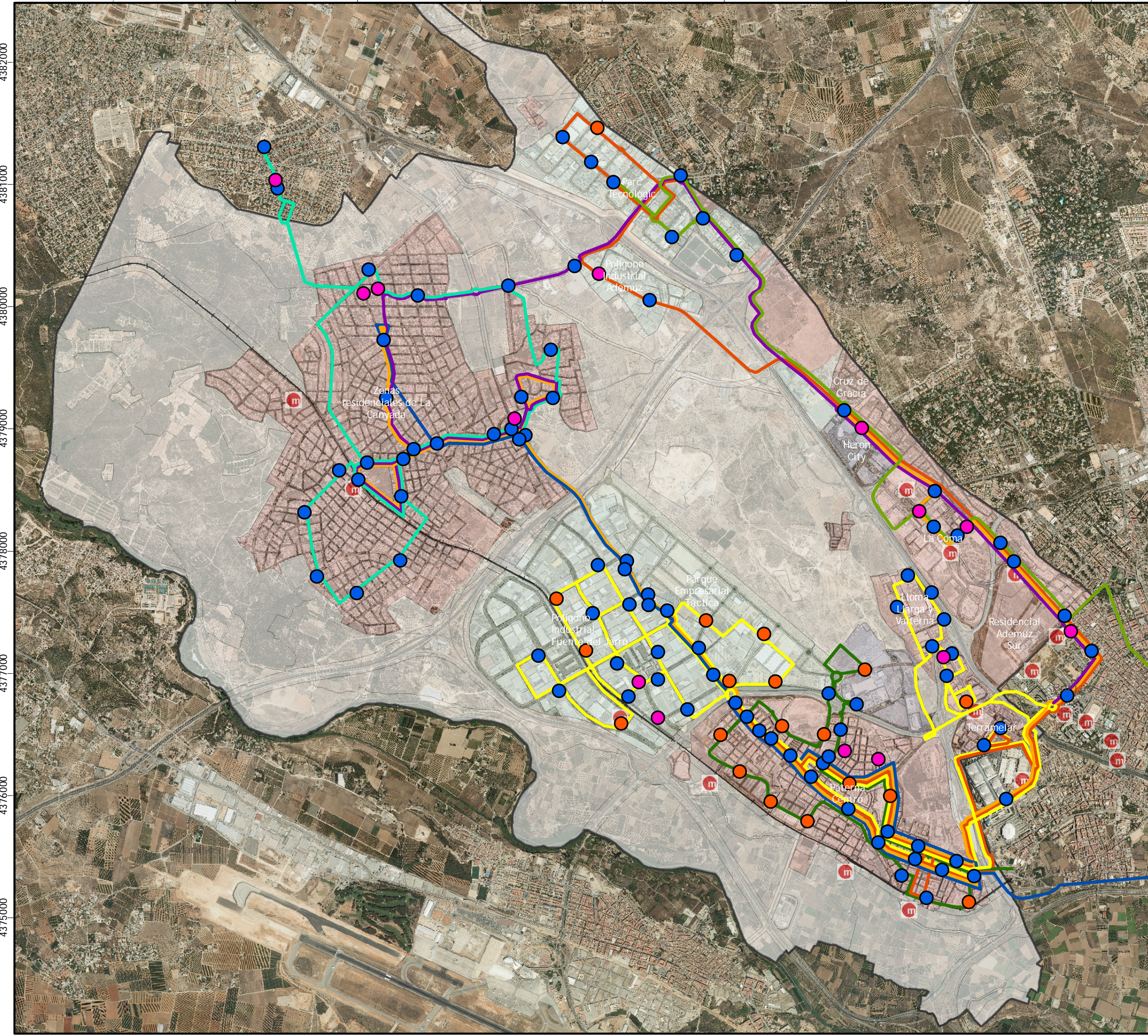
Cliente:

Empresa consultora:



714000 715000 716000 717000 718000 719000 720000 721000 722000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA



Leyenda

Líneas propuestas y metrobús

- Línea 1
- Línea 2
- Línea 3
- Línea 4
- Línea 5
- Línea 6
- Línea 130
- Línea 140

Paradas

- Paradas actuales
- Paradas reubicadas
- Paradas nuevas

Tipología de suelo

- Urbano
- Terciario, dotacional
- Rústico
- Industrial

Infraestructuras ferroviarias

- Metro
- Tranvía

Paradas actuales, nuevas y reubicadas y las líneas propuestas

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

Numérica Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna idom INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

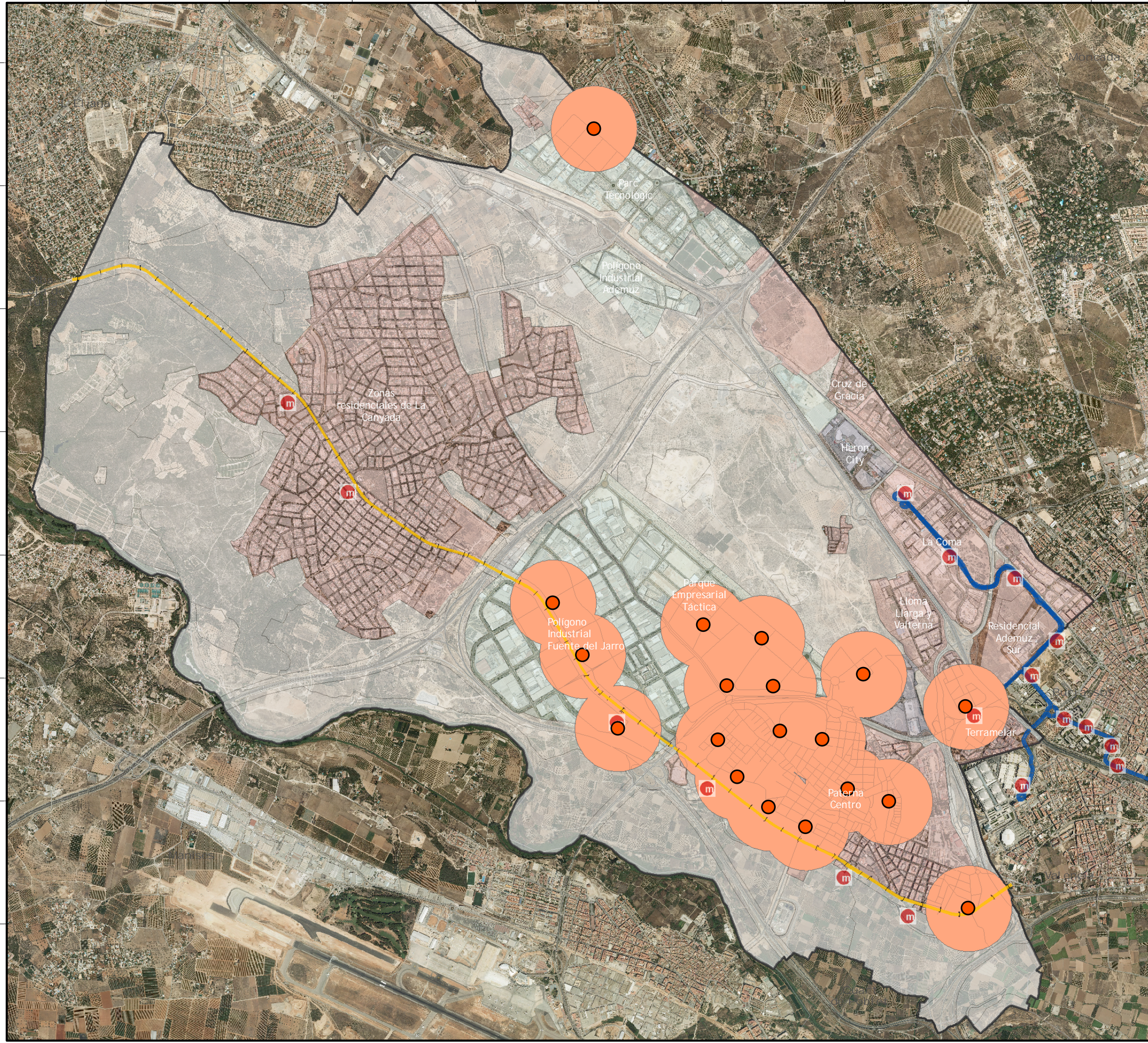
- Paradas nuevas
- Área influencia 300 m

Tipología de suelo

- Urbano
- Terciario, dotacional
- Rústico
- Industrial

Infraestructuras ferroviarias

- L1 Metro
- L4 Tranvía



Áreas de influencia de 300 m de las paradas nuevas de autobús

Escalas:

1:30.000 0 250 500 1.000 m

Numérica Gráfica

2

Fecha:
Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

Ajuntament de Paterna idom INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.

719000

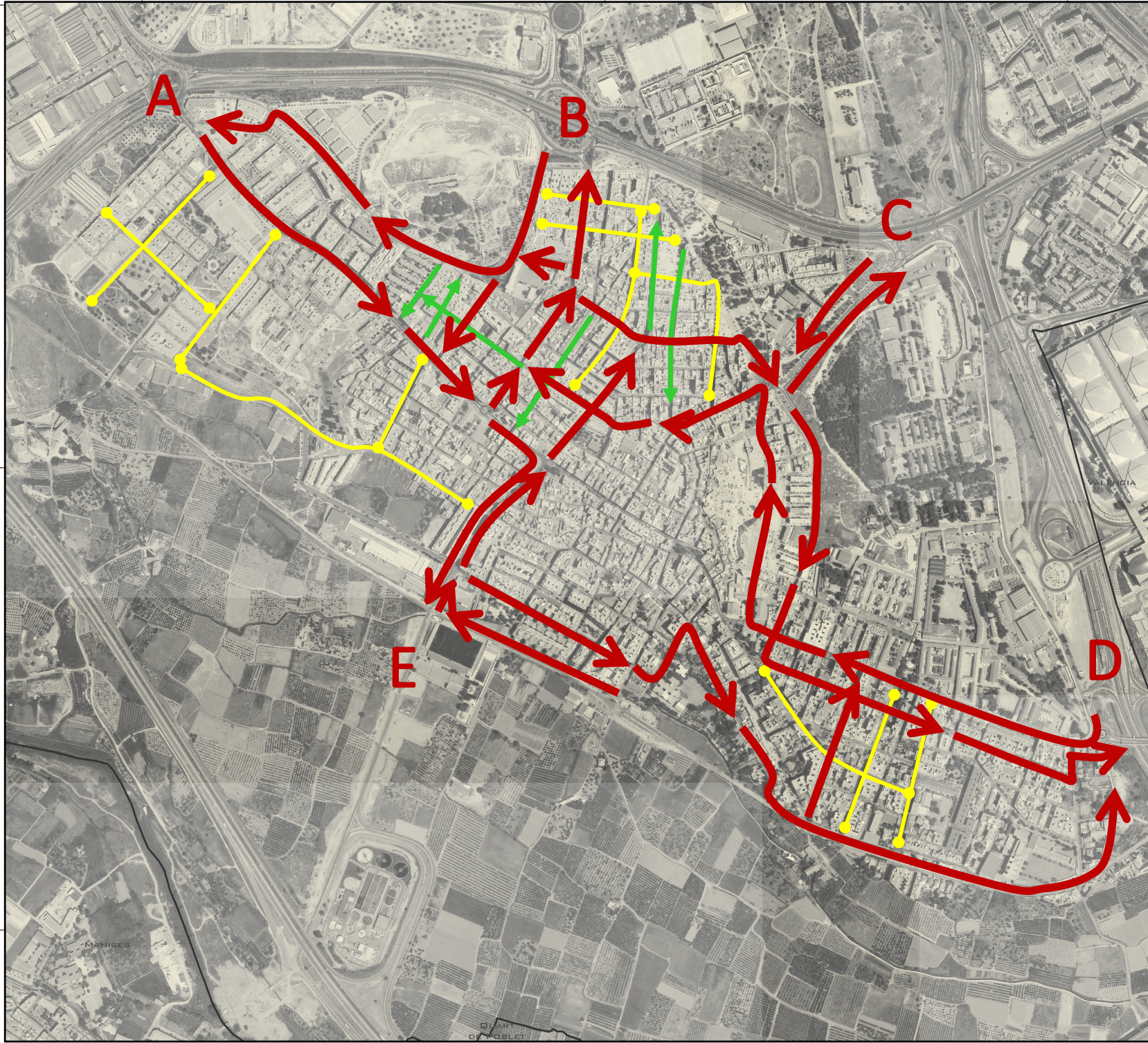
720000

721000




4377000

4376000

4375000

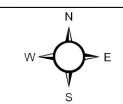
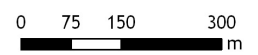


PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

-  Itinerarios troncales
-  Vías principales
-  Vías de conexión

Jerarquía viaria

Escalas:
 1:8.000
 Numérica



Fecha:
 Enero 2009

Cliente: Empresa consultora:

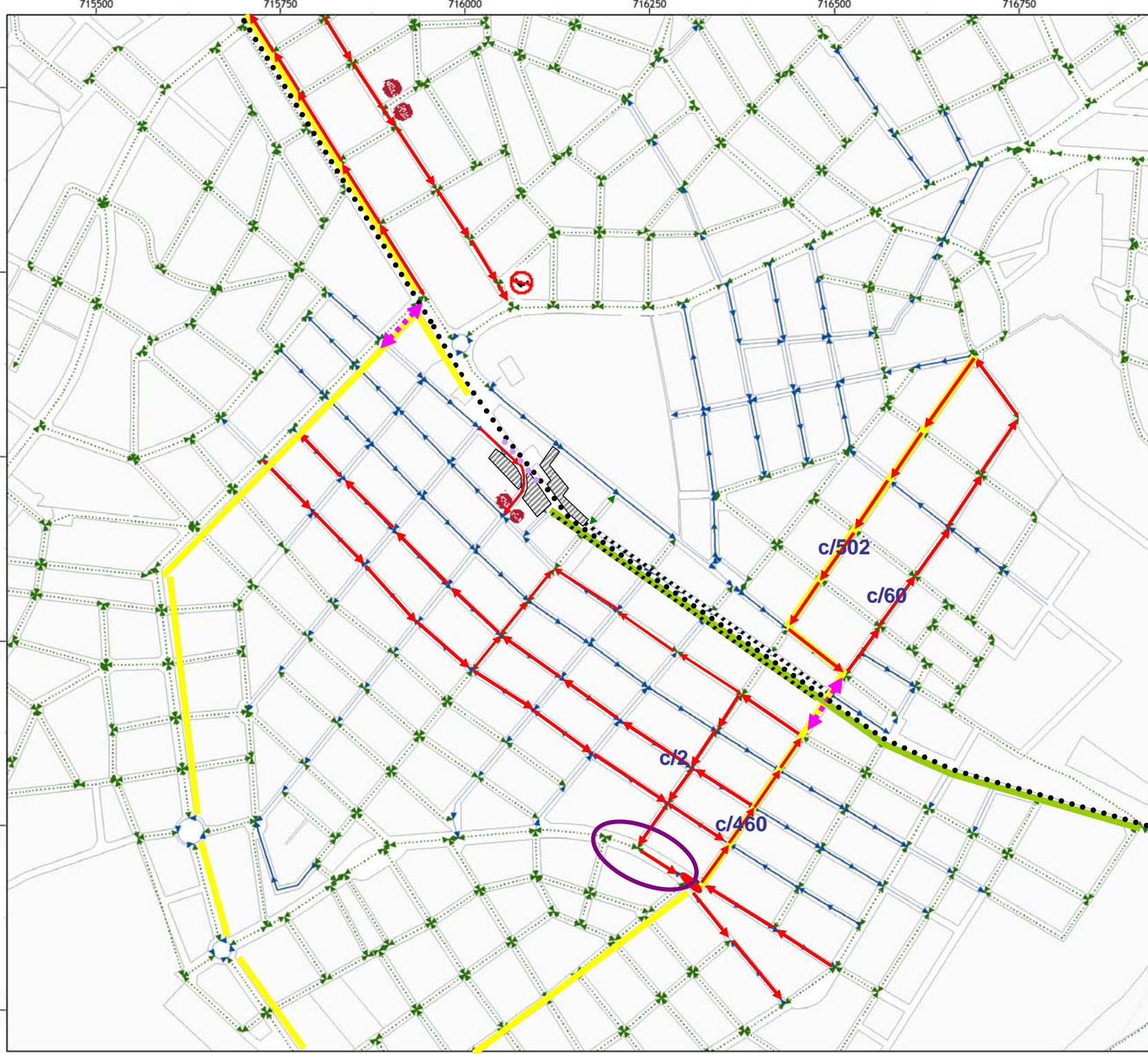
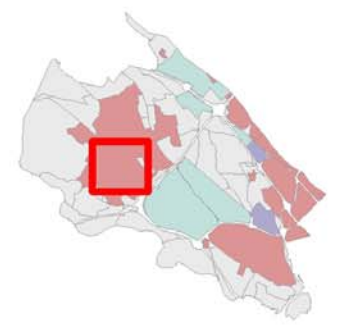


PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Sentidos de circulación

-  Sentido de avance
-  Doble sentido
-  Peatonal
-  Vía en obras



Sentidos de circulación propuestos

Escalas:

1:5.000

Numérica

Gráfica

0 50 100 200 m

Fecha:

Enero 2009

Cliente:

Ajuntament de Paterna

Empresa consultora:

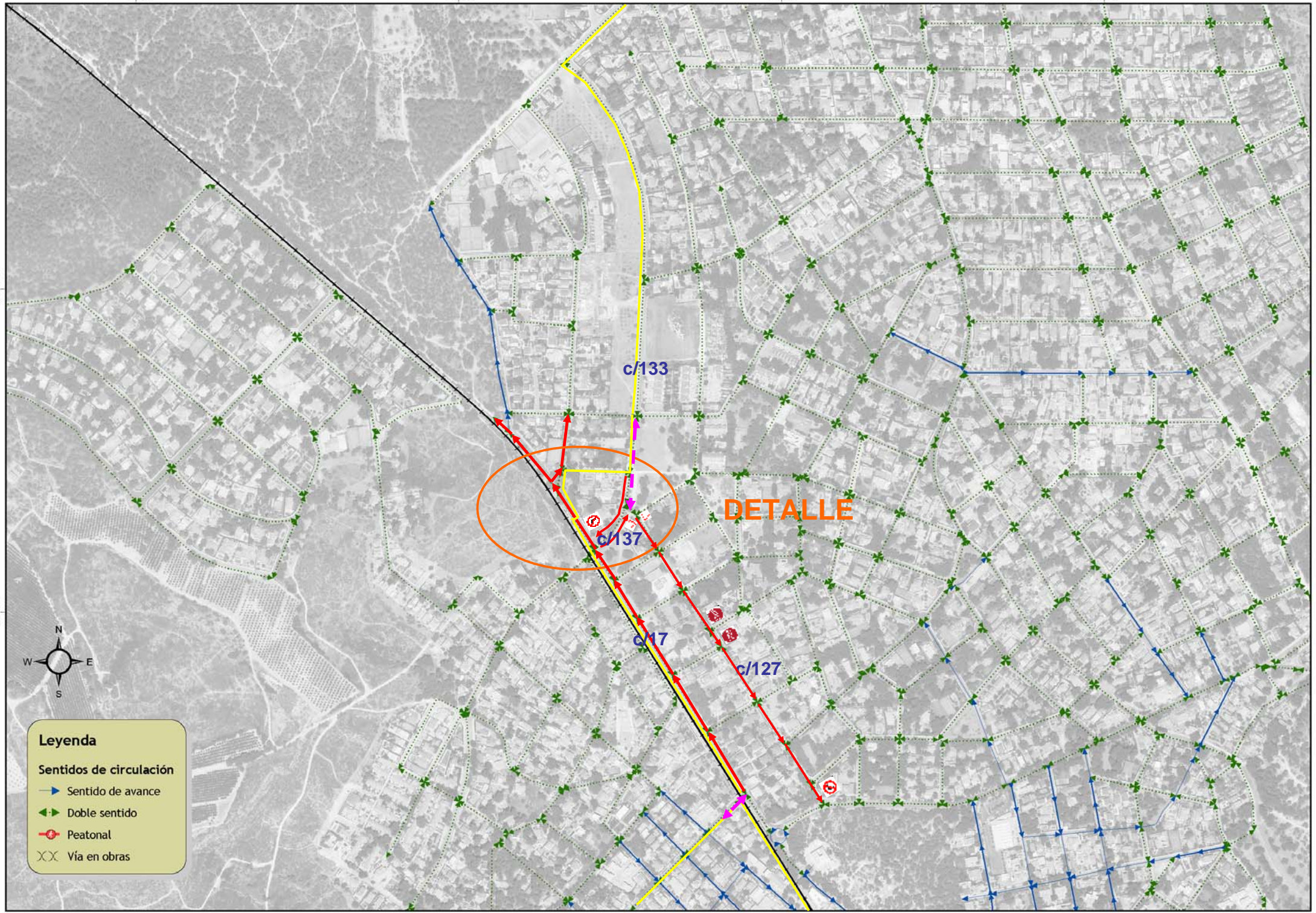
idom



Leyenda

Sentidos de circulación

- > Sentido de avance
- ↔ Doble sentido
- ⊗ Peatonal
- XX Vía en obras



c/133

DETALLE

c/137

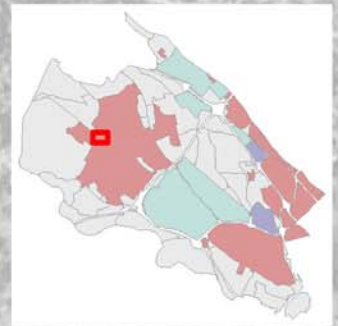
c/17

c/127

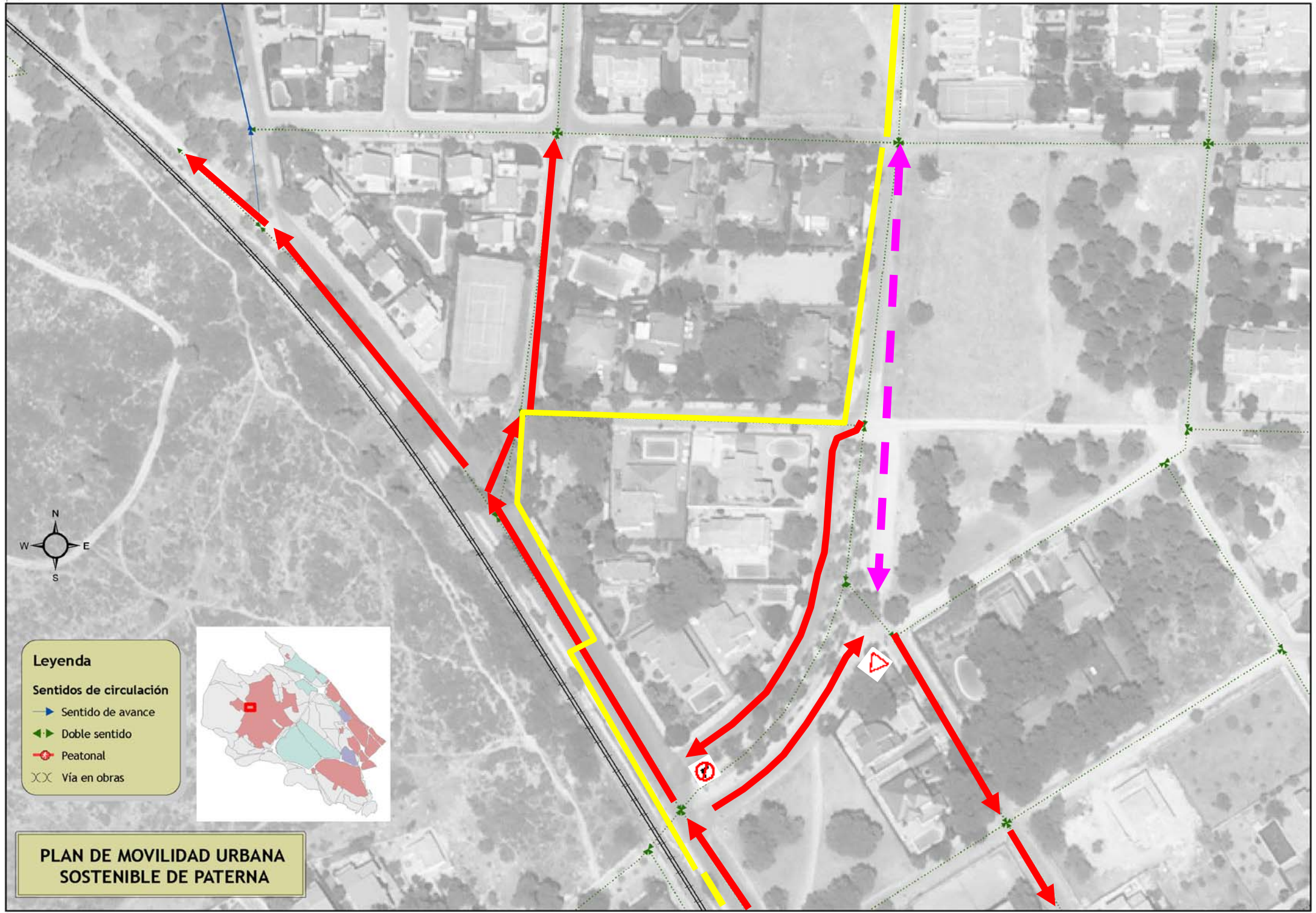


Leyenda

- Sentido de avance
- Doble sentido
- Peatonal
- Vía en obras



**PLAN DE MOVILIDAD URBANA
SOSTENIBLE DE PATERNA**

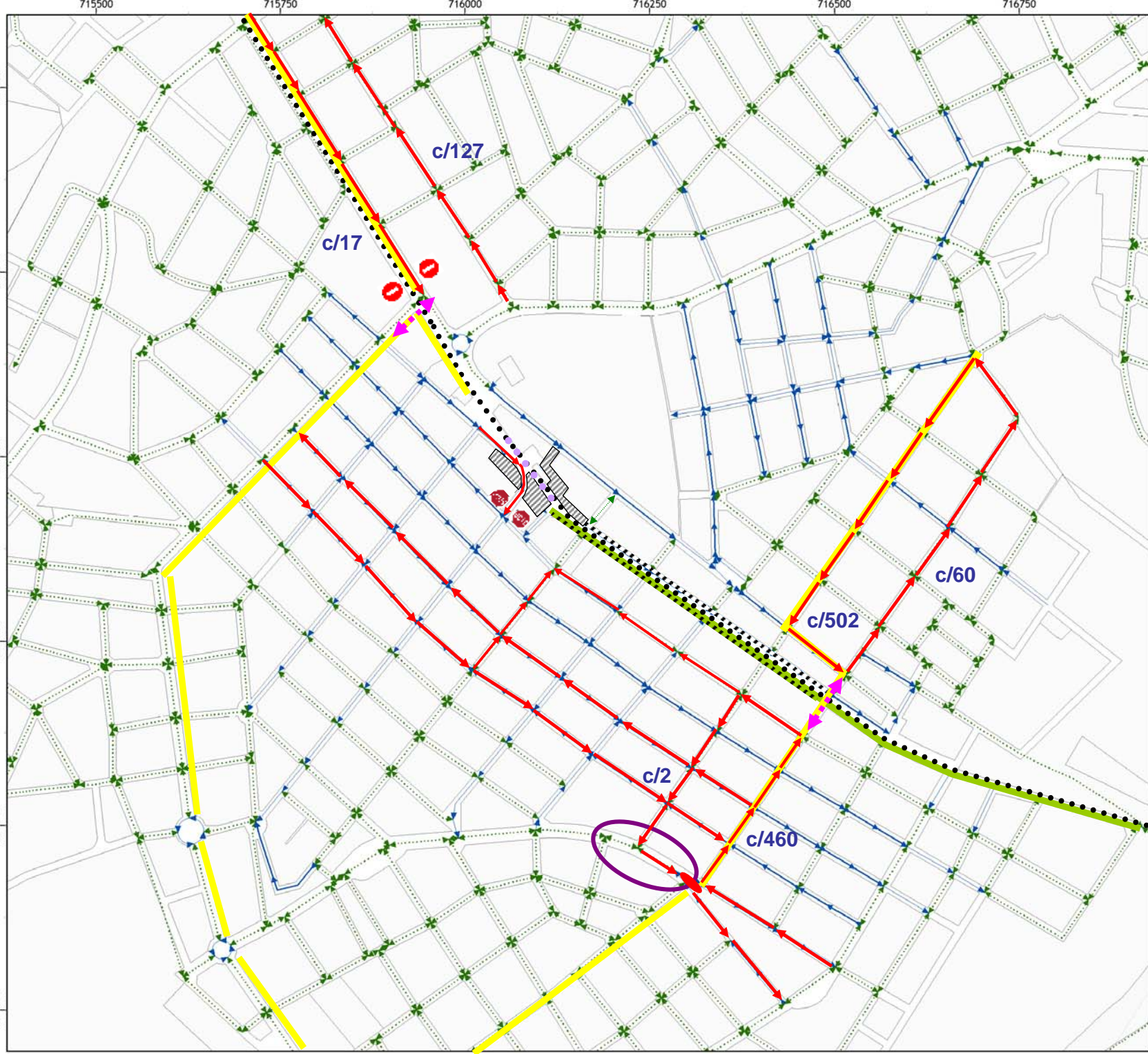
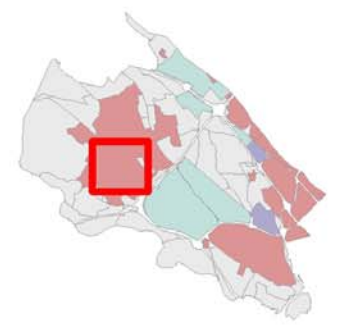


PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

Leyenda

Sentidos de circulación

-  Sentido de avance
-  Doble sentido
-  Peatonal
-  Vía en obras



Sentidos de circulación propuestos

Escalas:

1:5.000

Numérica

0 50 100 200 m

Gráfica

Fecha:

Enero 2009

Cliente:

Ajuntament de Paterna

Empresa consultora:

idom

715000

715500

716000

716500

4379500

4379000



Leyenda

Sentidos de circulación

- Sentido de avance
- Doble sentido
- Peatonal
- Vía en obras

c/133

DETALLE

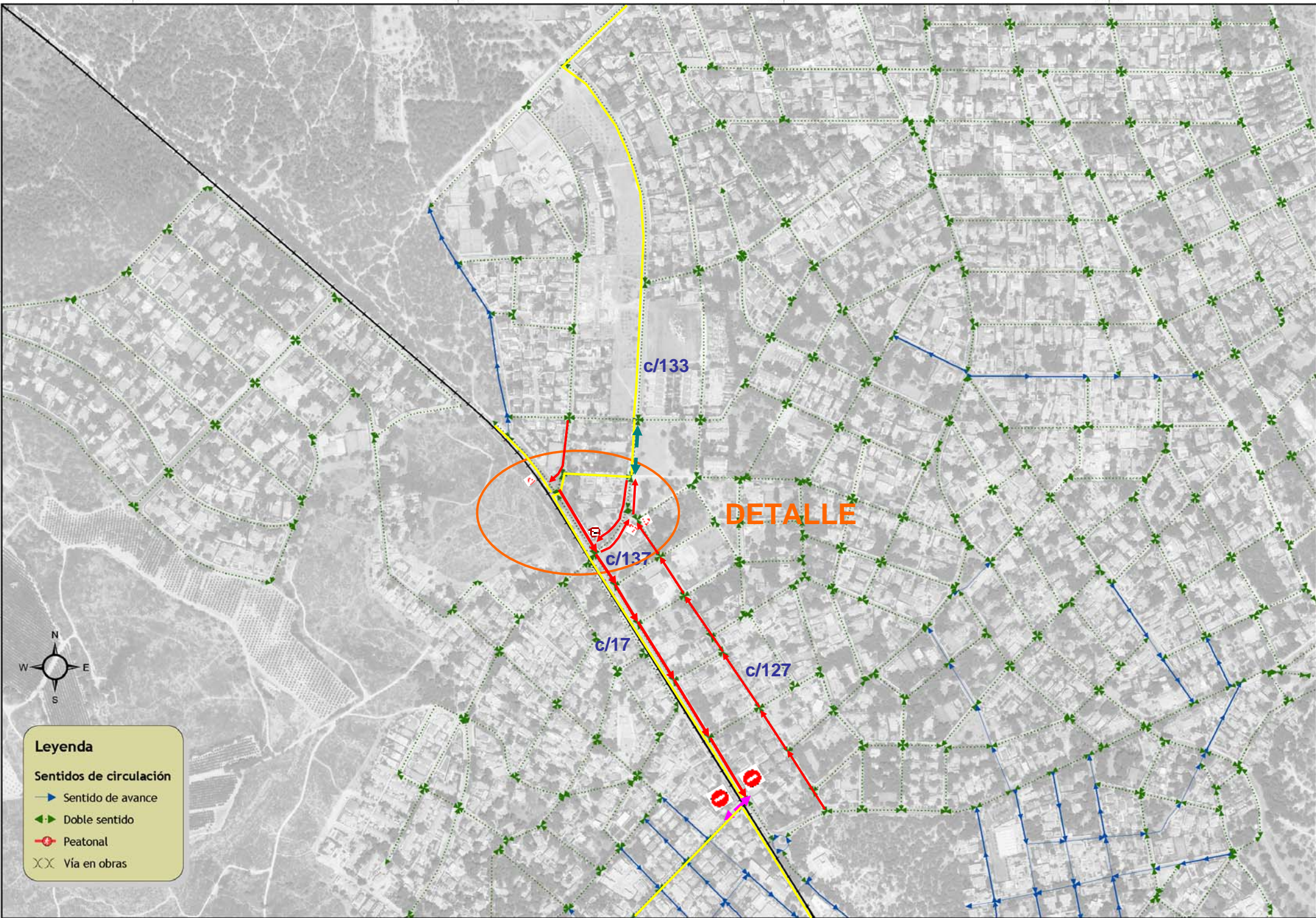
c/137

c/17

c/127

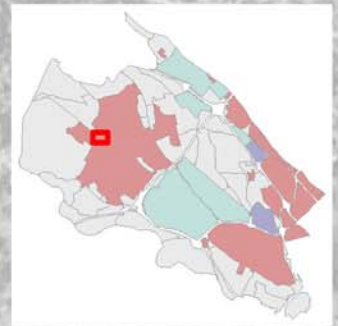
00

00

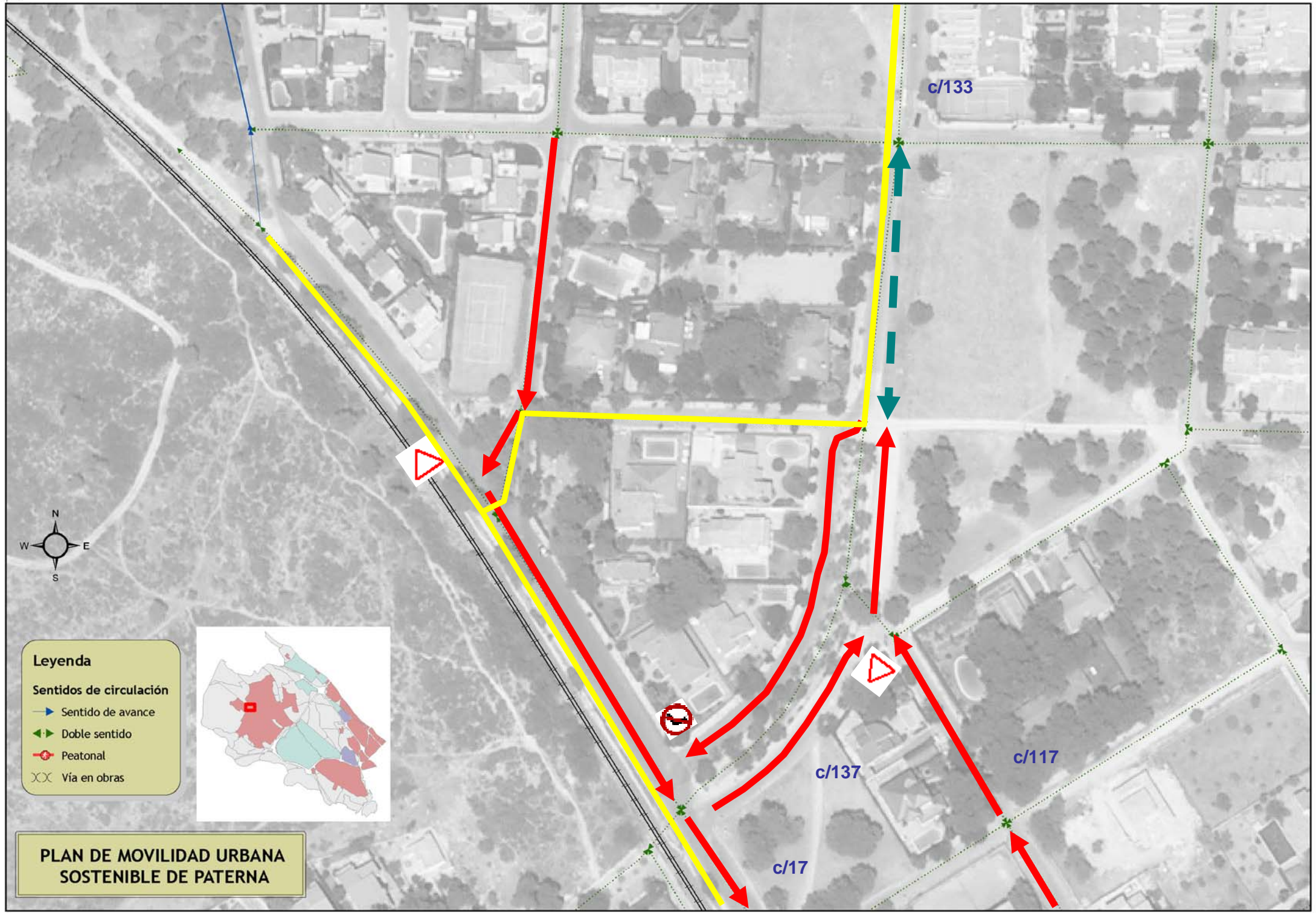




- Leyenda**
- Sentidos de circulación
 - ▶ Sentido de avance
 - ◄► Doble sentido
 - 🚶 Peatonal
 - XXX Vía en obras



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA




719000

720000

721000

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA

 Posible ubicación de aparcamientos



Estacionamiento propuesto

Escalas:

1:8.000



Númerica

Gráfica



Fecha:

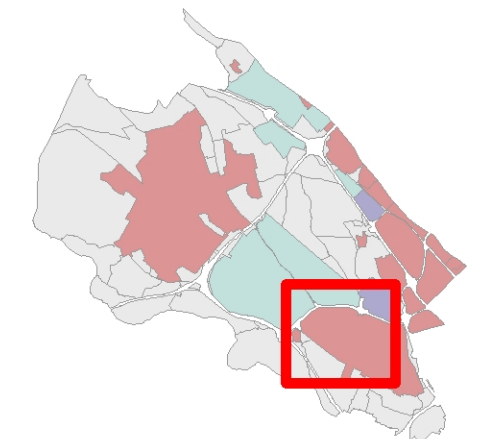
Enero 2009

Cliente:

Empresa consultora:



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA



Eje Cívico. Planta General

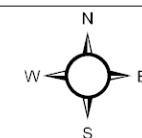
Escalas:

1:7.000

Numérica

0 50 100 200
m

Gráfica



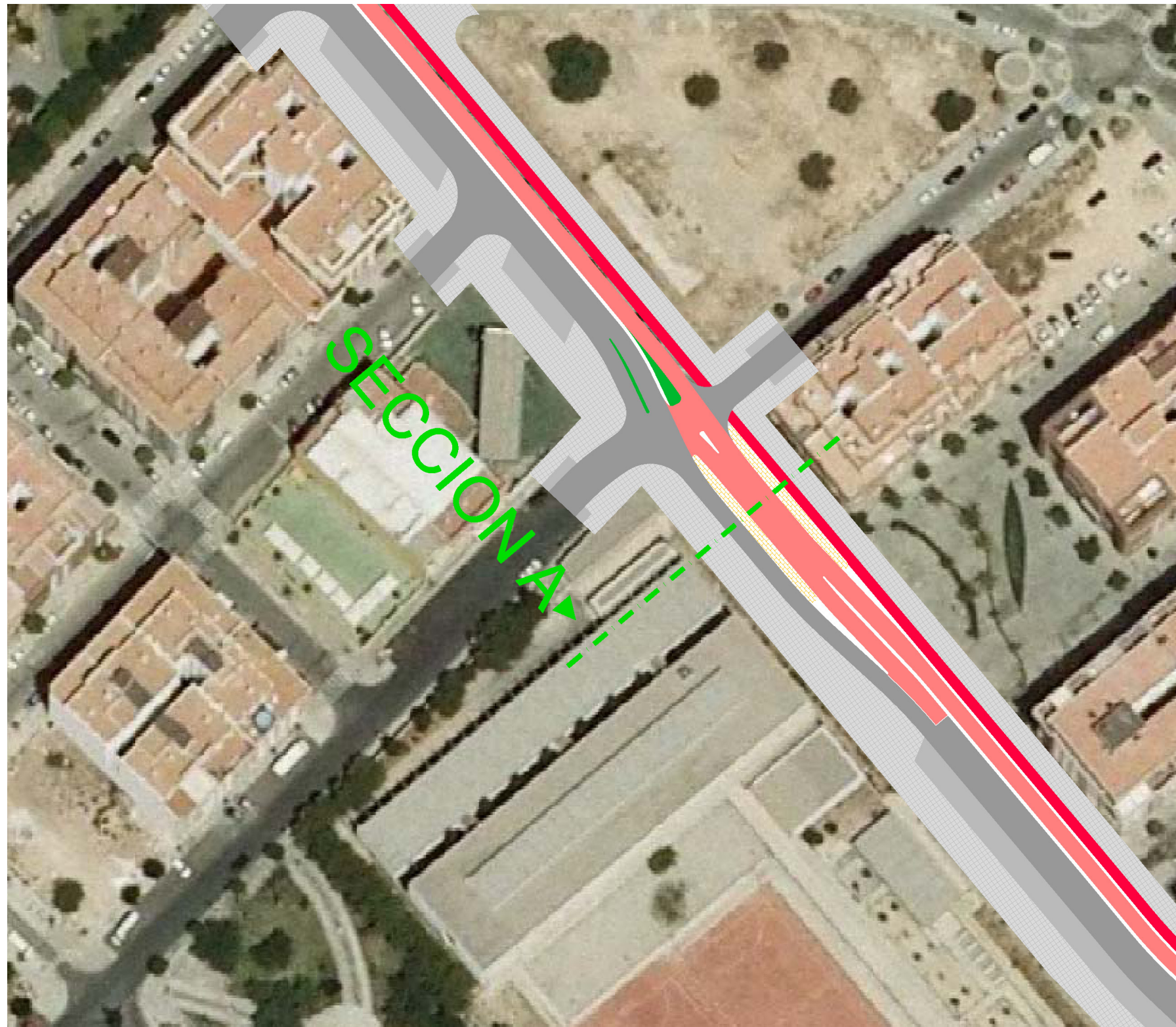
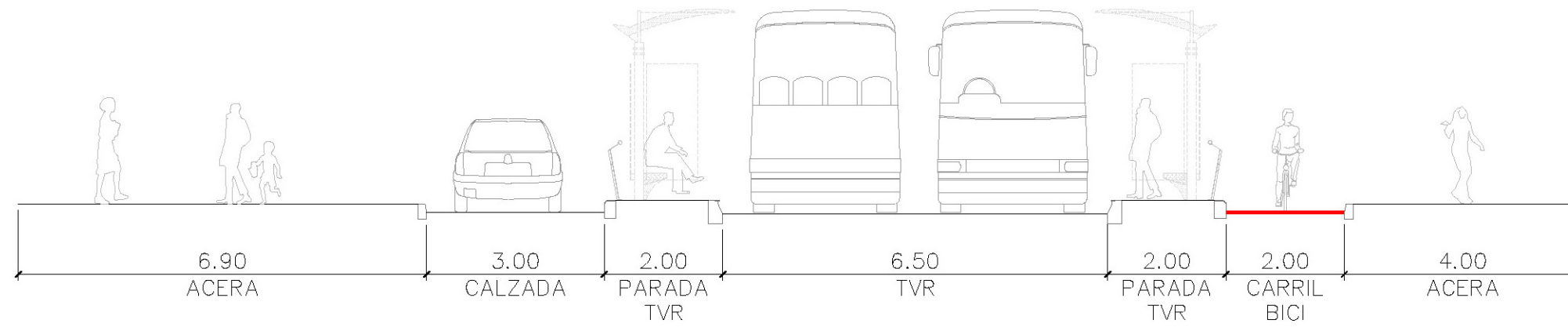
Fecha:

Enero 2009

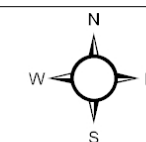
Cliente:

Empresa consultora:





Eje Cívico. Sección 1



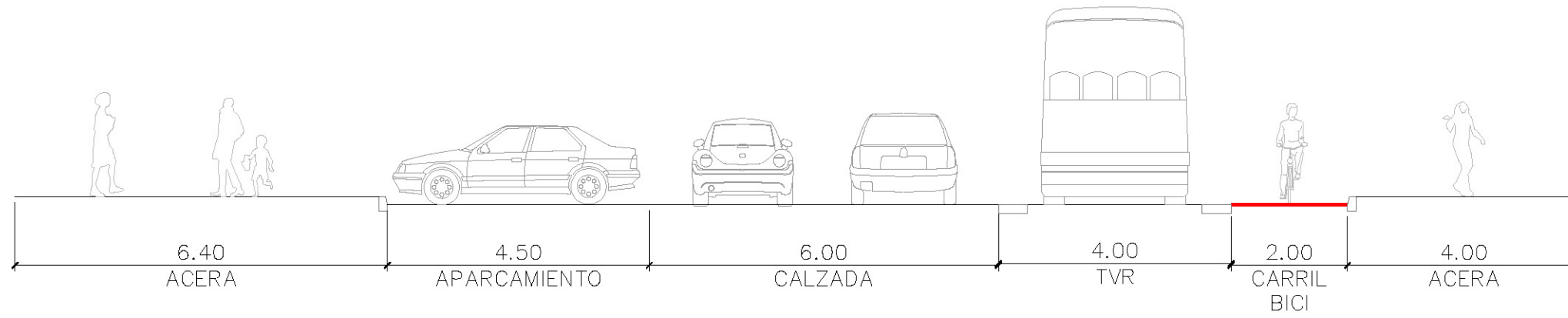
Fecha:
Enero 2009

Ciente:

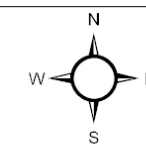
Empresa consultora:



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE PATERNA



Eje Cívico. Sección 2

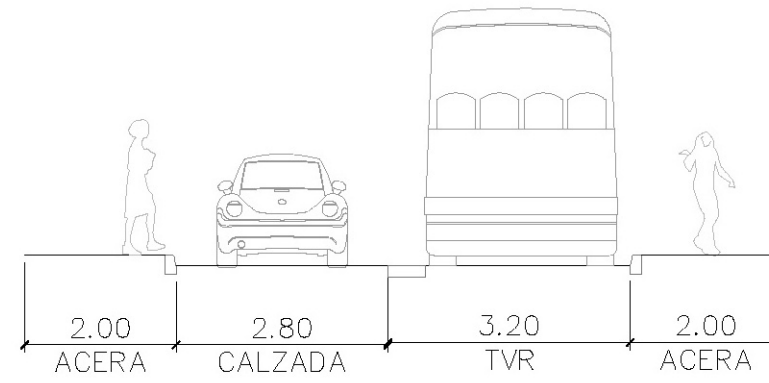


Fecha:
Enero 2009

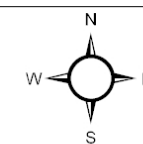
Ciente:

Empresa consultora:





Eje Cívico. Sección 3

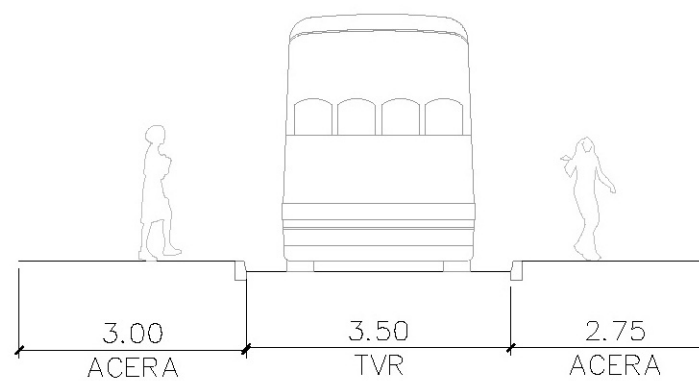


Fecha:
Enero 2009

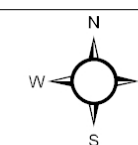
Ciente:

Empresa consultora:





Eje Cívico. Sección 4



Fecha:
Enero 2009

Ciente:

Empresa consultora:

